



FFMC 74 ACTIONS – MANIFS – COMPTES-RENDUS

Manif. Du 23 octobre 2010

La FFMC 74 avait choisi d'aller grossir les rangs de la manifestation régionale.
Mot d'ordre : tous à Lyon.

A 9.30 h comme prévu, un cinquantaine de motard a pris a route vers Lyon. Trop peu certes : les hauts savoyards ne sont pas très solidaires !

C'est bien dommage d'autant que le temps était avec nous. Nombreux, avec nous ce jour, ne sont pas membres de la FFMC. Leur soutien est d'autant plus apprécié.

Merci à tous ceux qui étaient là conscients de l'importance de nos revendications.

Deux gendarmes de l'EDSR ont escorté le groupe jusqu'à la limite territoriale de leur compétence.

Par la route jusqu'à la Tour du Pin, l'équipée roule avec prudence encadrée par le service de sécurité FFMC-74, très au point, qui sécurise les intersections.

Nous rejoignons les manifestants Isérois, sous la houlette de Violaine, sur l'aire de Coirane sur l'autoroute.

A 12.30h plus de 100 motards se retrouvent au péage de l'Isle d'Abeau. Tous les postes de péage sont investis dans le plus grand calme. Nous demandons aux responsables la gratuité du passage.

Devant le refus très ferme, chaque motard doit s'acquitter de son règlement avec la plus grande retenue : enlever son casque, ses gants, chercher son justificatif, sortir son moyen de paiement avec une lenteur remarquable.

Dire qu'en ce jour de forte circulation il n'y a pas eu de bouchon à ce péage serait pur mensonge ! Il a fallu plus d'un heure pour que tout soit réglé : les seuls passages possibles pour les automobilistes étaient les voies réservées au télépéage, et les files d'attente se sont allongées considérablement !

A 13.30h arrivée place Bellecour. La vue est impressionnante : près 4 000 motos sont stationnées en bon ordre.

La FFMC 69 a réalisé le top de l'organisation. Pas de faux pas, accueil, ordre, méthode, information claire, bref une discipline de premier ordre, sans faille. La suite sera à l'avenant.

Les consignes sont claires : pas de débordement, nous sommes des citoyens responsables.

Résultat des pillages, sur ce même lieu, pendant les manifestations contre la réforme des retraites, la place

MOUVEMENT FFMC

La FFMC est membre de la 



Bellecour est sécurisée au maximum. Police nationale et gendarmerie préviennent des débordements, avec sympathie à notre égard.

A 14h30, la place Bellecour est noire de monde. 4 000 motards de 12 départements des régions Rhône-Alpes, Bourgogne, Franche Comté et Roanne sont rassemblés et vont faire entendre leur colère.

Les messages sont bien passés, un bon travail a été effectué avec tous les médias confondus. « Je pense qu'on est assez nombreux pour faire un peu de bruit ! », hurle le haut parleur de la FFMC.

Julien Despierrez, coordinateur de la FFMC 69 du haut du camion expose les motifs de notre colère commune :

- contre un projet de décret instaurant un contrôle technique obligatoire pour toutes les motos.

- pour la légalisation de la remontée des files. Julien Despierrez souligne :

« Le contrôle technique n'apporte rien en termes de sécurité. Le taux des accidents dus à un défaut du véhicule est inférieur à 0,7%. Cette mesure, est inutile et coûteuse.

Nous refusons d'être des vaches à lait ». Il dénonce un dispositif inadapté car « calqué sur celui des voitures » et pris sans concertation avec les motards.

La remontée des files de voitures est une conduite très répandue chez les motards, mais totalement interdite et passible de 3 contraventions !!!! « Nous demandons que cette pratique soit légalisée et enseignée en auto-école, tant aux motards qu'aux automobilistes pour un meilleur partage de la route.

Au lieu d'être encadrée par des règles de bon sens, elle fait l'objet de campagnes de répression de plus en plus sévères » Des expériences menées en Belgique, Autriche et Pays-Bas donnent des résultats concluants.

Klaxons et rugissements de moteur, le cortège interminable s'avance lentement pour le grand tour de Lyon. Pas d'incidents ni de débordements dus à des véhicules tiers.

Le service de sécurité des fédés ralliés au 69 ont été à la hauteur, les forces de l'ordre bien présents, le camion sono a également bien aidé, placé en début de manif, pour lancer les slogans et de donner des explications

En amont de cette journée nationale de mobilisation, la FFMC avait annoncé qu'il n'y aurait « pas de gentilles balades en ville mais des centres villes bloqués, des actions coup de poings à la mesure de notre frustration et de notre colère. »

Ainsi motards lyonnais et ralliés avons mené plusieurs actions. Un parcours long de plus de 3 heures mais relativement bien accueilli par la population et les automobilistes qui ont souligné la solidarité, le respect des motards

et de leur manifestation

Ensuite remontée par les quais du Rhône en un flot ininterrompu, klaxonnant à tout rompre dans une ambiance plutôt bon enfant.

Direction l'A42 à hauteur de Laurent Bonnevey, pour une opération escargot et blocage de l'A42 pendant plus d'une demi-heure.

Passage devant un centre de contrôle technique Securitest faisant de la pub actuellement sur Lyon pour le CT 2RM.

Les motards ont pratiqué à coeur joie le lancé de PQ ... (entraînent pour une éventuelle future manifestation ou pratique olympique ???)

Par les quais de Saône, le tunnel de la Croix- Rousse, nous reprenons le chemin de la place Bellecour pour terminer ce grand mouvement.

Julien Despierrez précise : « Dans le Rhône, nous avons manifesté gentiment à dix reprises depuis le début de l'année. Sans avancée, ni résultat. Pour nous, il est temps de passer à des actions coups de poing à la mesure de notre colère et de notre frustration.

Nous interpellons le gouvernement depuis des mois sur ces questions, et nous ne récoltons que silence et mépris. C'est pour cela que les gentilles balades en ville, c'est fini » Bilan très positif au vu du nombre des motards présents, de la qualité de notre tenue en circulation et aux arrêts. Une manifestation monstre qui a lieu simultanément dans toutes les grandes villes de France.

Une certitude : si les autorités restent sourdes à nos revendications, au printemps, les motards de la France entière, encore plus nombreux, se retrouveront à Paris !!!

Encore merci à tous : organisateurs et participants.

Merci aussi aux autres usagers de la route qui nous ont manifesté leur soutien.

Claudie et l'équipe FFMC74.