

Les objectifs de l'AFDM

Parce que d'une formation responsabilisante et complète dépend directement la sécurité des conducteurs, l'AFDM travaille au déploiement d'un réseau de grande qualité pour l'apprentissage de la conduite d'un deux ou trois-roues motorisé.

Et parce qu'il n'est jamais trop tard pour apprendre, ces efforts portent aussi sur les conducteurs déjà aguerris, par des stages de sensibilisation et de perfectionnement.

L'AFDM représente également la profession auprès des pouvoirs publics français et européens pour améliorer les programmes, les objectifs et les conditions de travail de la formation à la conduite.

AFDM Nationale
35 bis rue des Messieurs
93100 Montreuil
06 27 70 74 72
contact@afdm.org
www.afdm.org

Textes : Frédéric Jeorge
Crédits photo : R. Escher,
N. Cadet / AFDM54 et DR



Sommaire

- Edito P.1
- Actualité du réseau AFDM P.2
- Stages à la Réunion P.3
- Voiture dépassée ? P.4
- Gros plan P.5
- Calendrier et infos diverses P.6

Edito : En route pour 2014

2014 a commencé, et l'année s'annonce chargée. L'AFDM a encore des efforts à réaliser pour atteindre ses objectifs.

Ne faisons pas de fausse modestie : les années précédentes ont vu une importante augmentation du réseau des écoles de conduite reconnues, qui dispensent la formation avec notre label de qualité, elles ont vu la création de nouvelles AFDM Locales, la multiplication des stages proposés et la réalisation de nouvelles formations en entreprise.

Ne faisons pas non plus d'autosatisfaction : ce n'est pas suffisant.

Le nombre de deux-roues motorisés est en croissance rapide. Est-ce que la formation des conducteurs est adaptée? On le sait, on le constate, elle n'est pas une priorité de la politique globale. Longue et coûteuse, elle

n'est pas "rentable" selon la comptabilité politique. Elle est l'inverse des radars.

L'AFDM, en tant que branche formation du Mouvement FFMC, doit faire face à des attentes dont le CA est bien conscient. Ses six bénévoles Cyril, François, Salvatore, Laurent, Philippe, Daniel, et ses trois professionnels, Pascal, Victorien, Lillo sont plus motivés que jamais, et décidés à tout faire pour que 2014 puisse être une année mémorable.

Au programme, plus de stages, plus de formations en collectivités et entreprises, plus d'écoles, plus d'AFDM Locales, plus de notoriété qui porte l'image et les valeurs du Mouvement. Rendez-vous aux assises, pour un point d'étape !

Daniel Bondard
Coordinateur AFDM Nationale

Les dates nouvelles sont arrivées

Retrouvez toutes les dates, villes et disponibilités des stages AFDM en ligne sur www.afdm.org. Mise à jour en temps réel, cette liste informe non seulement des stages de perfectionnement, mais aussi side-car, montagne, évolution, et toutes les activités proposées par l'AFDM.

Si vous êtes vous-même école ou AFDM Locale organisatrice de stage, n'oubliez pas de nous en informer pour mise en ligne.

Département	Date	Type de stage	Places restantes	Inscription
21 Dijon	23/03/2014	Rapide en main - Tous publics - Offerte	Disponible	top@nicolabat@afdm.fr
21 Dijon	11-12/04/2014	Perfectionnement 2 jours - Stage tous publics	Disponible	top@nicolabat@afdm.fr
54 Nancy	20/04/2014	Side-car	Disponible	54@afdm.org
54 Nancy	02-03/05/2014	Perfectionnement 2 jours - Stage FFMC	Disponible	54@afdm.org
54 Nancy	24/05/2014	Spécial Montagne	Disponible	54@afdm.org
54 Nancy	25/05/2014	Spécial Montagne	Disponible	54@afdm.org
21 Dijon	13-14/06/2014	Perfectionnement 2 jours - Stage tous publics	Disponible	top@nicolabat@afdm.fr

Adhérez, réadhérez !

Avez-vous pris ou renouvelé votre adhésion à l'AFDM pour 2014 ?

Mis en place l'année dernière suite à des demandes de longue date du Mouvement, et pour assurer une meilleure représentativité démocratique au sein de l'AFDM, les adhésions sont ouvertes.

Jusque là, outre les écoles de conduite (qui sont adhérentes dans le cadre de leur reconnaissance et élisent leurs propres représentants), les seuls adhérents étaient les motards ayant effectué un stage dans l'année. Pour renouveler son adhésion, il fallait refaire un stage ! Jamais inutile, certes, mais un peu extrême.

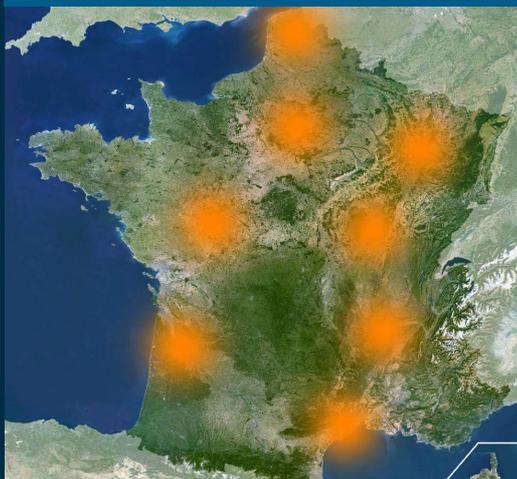


Aujourd'hui, vous pouvez donc adhérer en direct pour soutenir les actions de l'association, pour 15 € par an (minimum), dont comme à la FFMC un tiers revient à l'antenne locale de votre choix et 2/3 à la structure nationale.

Les stagiaires de tous les types de stages se voient toujours offrir un an d'adhésion, ainsi symboliquement que les élèves obtenant leur permis en école reconnue.

Pour télécharger le bulletin :

www.afdm.org/docs/BulletinAdhesionAFDM.pdf



S'il y a moins de stages en hiver, l'association en profite pour traiter les questions internes, aussi indispensables.

Coordinateur national depuis la dernière AG, Cyril de l'AFDM 54 reste membre du CA mais passe la main en cours de mandat, faute de suffisamment de temps pour s'en occuper. C'est Daniel Bondard, membre de l'AFDM IDF et coordinateur de l'AFDM 37 qui reprend le flambeau. Les défis sont nombreux et l'ensemble du CA est mobilisé pour développer l'AFDM dans tous ses aspects.

Les AFDM Locales sont des associations indépendantes fédérées autour d'une structure nationale. Leur objectif est notamment de proposer des stages de perfectionnement à la conduite moto, en s'appuyant sur un enseignant professionnel d'une école du réseau AFDM et une équipe de bénévoles à la formation approfondie. Ces bénévoles sont au cœur de l'activité, et sans eux, pas de stages associatifs ! Pour que cela dure et puisse se développer, il est important de les rejoindre, qu'il s'agisse d'encadrer les stages eux-mêmes ou simplement d'aider pour les tâches administratives (gestion des inscriptions, réservations...). Vous avez une certaine aisance à moto, un peu de temps, l'envie d'en apprendre plus et surtout de transmettre à d'autres les principes d'une conduite deux-roues qui offre plus de plaisir et moins de risques ? **Votre aide sera bienvenue !**

Les AG de Paris, Nancy et Tours ont déjà eu lieu, plusieurs autres vont encore se tenir prochainement :

En direct du réseau AFDM : Nouveau coord' et AG Locales

Rhône-Alpes – AG de création: C'est avec un très grand plaisir que nous vous informons de l'AG de création d'une nouvelle AFDM, basée à Valence avec le parrainage de l'école Grangeoise. Cette année sera consacrée à la formation de son équipe, avec comme objectif de pouvoir proposer des stages associatifs l'année prochaine.

Samedi 15 février à 18H – Bureau Mutuelle des Motards, Pôle Val moto, Rue des Chabanneries, 26500 Bourg les Valence – Contact : rhonealpes@afdm.org

Aquitaine – AG de relance : L'AFDM 33 propose fidèlement des stages à Bordeaux depuis bien longtemps. Mais comme cela arrive parfois quand les mêmes personnes font toujours tout, son équipe trop réduite fatigue et la pérennité des stages associatifs dans la région est aujourd'hui compromise. Pour qu'ils puissent continuer, ils ont besoin de vous, c'est urgent ! Engagez-vous à leurs côtés, c'est le moment.

AG le samedi 1er mars à 18H – Bureau Mutuelle des Motards, Résidence Ornano, Avenue du Général de Larminat, 33000 BORDEAUX – Contact : 33@afdm.org

Bourgogne : La jeune AFDM 21 travaille maintenant avec l'école Dol'Auto et a besoin de compléter son équipe pour les stages associatifs vers Dijon.

Retrouvez son AG le vendredi 14 février à 20H – Hôtel Armony, Zone commerciale Les Géants, 16 rue Jean Moulin, 21300 Chenove – Contact : 21@afdm.org

Nord - Pas de Calais : L'AFDM 59 est la plus récente de celles en place, et son équipe est particulièrement active. Elle vous convie à une AG un peu particulière, qui se déroulera sur la journée, avec divers ateliers de réflexion collective, ce qui promet d'être passionnant !

Rendez-vous le dimanche 23 février de 10H à 17H – Auto-école Dominique, 25, rue du 11 Novembre, 62840 Laventie – Contact : 59@afdm.org

Stages de perfectionnement délocalisés : jusqu'à la Réunion

Outre les stages des AFDM Locales et de certaines écoles, l'association organise aussi des stages à la demande, notamment en partenariat avec des antennes FFMC ou des écoles qui n'en font pas encore .



Grâce aux efforts conjugués de la très dynamique antenne FFMC 974 et de l'AFDM, des stages de perfectionnement ont été organisés sur l'île de la Réunion pour la première fois... Malgré des craintes suite au cyclone de début janvier, la météo était finalement optimale, bien que chaude, la sueur a coulé à seaux sous les casques et les cuirs (mi-janvier, c'est le cœur de l'été dans l'hémisphère sud). En tout, il y a eu quatre stages de six personnes chacun, soit 24 Réunionnais comblés !



Parmi les stagiaires, notons la présence de l'enseignant d'une école candidate pour intégrer le réseau, nous espérons l'accueillir prochainement. Comme tous les stages de Métropole, ceux d'ici se sont très bien passés et nos enseignants Pascal et Dominique se sont attirés de nombreux éloges. La presse locale a relayé ces actions par divers articles et un reportage télévisé, à retrouver sur la revue de presse AFDM :

http://www.afdm.org/afdm_publications.htm

Un très grand merci à la coordinatrice FFMC, Chrystel, pour l'organisation et l'accueil, et à bientôt pour remettre ça ! Nous avons déjà reçu de nouvelles demandes, et on entend même le projet à long terme de créer rien moins qu'une AFDM Locale sur l'île... A suivre.



C'est l'occasion de rappeler que si les stages AFDM "délocalisés" sont possibles jusque dans l'Océan Indien, c'est aussi le cas en Métropole, à la demande d'entreprises, de CE, de clubs, ou tout simplement des structures du Mouvement. Ainsi les antennes FFMC en organisent pour leurs adhérents, parfois avec l'aide d'un PDASR. Des écoles du réseau disposant d'une piste adaptée, mais pas encore des enseignants formés à cette activité très technique, font aussi intervenir ceux qui le sont ; une collaboration efficace pour reprendre contact avec d'anciens élèves et développer la notoriété... tout en se préparant à en organiser soi-même. Idéalement, ces stages concernent 6 à 10 motards et scootéristes.

Le plus délicat à trouver est la piste pour la première après-midi et la seconde matinée, d'autant qu'il faut plus de longueur et de largeur que ce dont disposent la plupart des écoles et des centres d'examen. Mais si vous parvenez à réserver un vaste parking (parc expo par exemple), une piste de sécurité routière ou autre, nous avons les enseignants !

Contactez-nous pour mettre cela en place : contact@afdm.org

Nouvelle école reconnue : Pleins Phares à Peyruis (04)

Dans les Alpes de Haute Provence, Patrick Curtat nous rejoint. Il connaît bien nos méthodes pour avoir déjà travaillé avec Marc Rouillon à Montpellier. Il est par ailleurs impliqué en compétition, avec notamment de nombreux rallyes routiers et Moto Tours à son actif. Bienvenue à lui, c'est un plaisir de compter son école dans le réseau !



Correspondants AFDM

Du côté des correspondants, Paul pour le département 29 et Rémi pour le 77 cessent leur mandat pour se concentrer sur d'autres activités. Merci à eux et bonne route, en espérant trouver prochainement des remplaçants et continuer à étoffer le réseau des Correspondants AFDM, liens entre l'association et les antennes FFMC. *Avis aux volontaires...* Nous en parlerons aussi aux Conseils de Région.

Le véhicule personnel, une mode du passé ?

Philipp Ikrath a publié une étude sur la mobilité des jeunes adultes, qui confirme la désaffection des jeunes pour la voiture. Une tendance de fond avec de profonds impacts.

D'après « *Mobility of Young Adults: Cars are not what they used to be* », et bien d'autres observateurs de ces phénomènes, le fait de posséder une voiture et même simplement de conduire devient de moins en moins attrayant pour les jeunes adultes. Des études montrent que même au USA (temple de la voiture individuelle où le permis de conduire remplace même la carte d'identité), le nombre de jeunes au volant est passé de 87,5% en 1983 à 75,5% en 2008, et n'était plus que de 69,5% en 2010. En Allemagne, 45% des urbains entre 20 et 29 ans déclarent conduire rarement, même s'ils ont le permis.



Les raisons pour cette évolution sont assez prosaïques : les jeunes restent plus longtemps au domicile familial où ils peuvent utiliser le véhicule des parents. Leurs réunions et activités se font de plus en plus en ligne, ce qui réduit les besoins de déplacement. Ils deviennent flexibles et très mobiles, beaucoup étudiant ou travaillant à l'étranger. A cela s'ajoute la disparition des places de parking et les coûts de maintenance et d'assurance, quand le budget peut être consacré à d'autres postes, comme le renouvellement du Smartphone. Mais la raison principale de cette forte baisse est à chercher tout simplement dans la difficile situation économique de la crise, et son corollaire le taux de chômage élevé des jeunes.

Il ne faut pas non plus perdre de vue que la voiture ne s'est jamais limitée à un simple moyen de transport, elle a toujours eu une grande valeur symbolique, comme un passeport vers la liberté et l'indépendance. C'est aussi un véritable objet statutaire, révélateur d'une position sociale (on ne dit pas la même chose de soi au volant d'une vieille Twingo ou d'une BMW neuve). Mais aujourd'hui, la donne a changé. Nous sommes en pleine transition culturelle dans ce que la voiture signifie. Pour les jeunes des classes urbaines hautes et moyennes, celles qui déterminent les tendances à long terme, ne PAS avoir de voiture (tout comme ne pas avoir de télévision) est devenu une puissante affirmation. L'avant-garde actuelle prend le bus. Pourquoi ? Parce que les jeunes branchés affichent des symboles de sophistication plutôt que d'aisance financière. Et alors qu'il est facile de montrer sa richesse avec une belle voiture, aucune ne représente une sous-culture plus jeune et à la page, pas même les coûteuses voitures

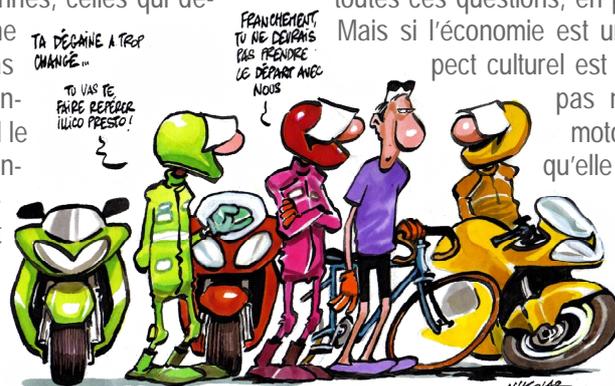
hybrides ou électriques. Et même ceux qui mettent encore leur fierté dans leur véhicule prêtent plus attention à ce qu'ils en font qu'à ce qu'il est au départ : le tuning, les peintures personnalisées, les haut-parleurs sont ce qui compte, car ils différencient le produit de masse pour en faire un objet unique, non par son prix, mais son originalité.

En résumé, la voiture n'est plus très cool de nos jours. Elle reste pratique, et souvent indispensable comme moyen de transport en milieu rural, mais devient perçue comme une coûteuse nuisance par les jeunes urbains. Un vélo Peugeot vintage ou un BMX personnalisé leur donne une meilleure image qu'une petite voiture. En tous cas, la reprise économique ne passera pas par une augmentation de la conduite des jeunes, cette modification du comportement sociétal est trop profonde et se situe au niveau culturel. Le challenge pour les constructeurs et ceux qui reposent sur cette industrie - dont les écoles de conduite - est de comprendre et réagir à cette nouvelle approche de la mobilité.



Ces études ne se penchent généralement pas sur la question du deux-roues, mais leurs enseignements se retrouvent sur bien des points. Le deux-roues aussi vit très nettement cette bascule du véhicule-plaisir vers le véhicule-pratique, il n'y a qu'à voir la proportion de scooters croître chaque année ! Cependant, et même si cela commence à se tasser avec la maturité du marché en France, cette évolution s'est faite en gagnant de nouveaux usagers. Notamment ceux qui abandonnent leur voiture... Mais est-il socialement « cool » de rouler en 125, ou est-ce juste un moyen de transport comme un autre ? Quelle sera la place de la moto dans une société où le moteur à explosion, le bruit, la prise de risque sont vus comme obsolètes ? Si le monde du deux-roues dans son ensemble subit une telle récession dans toute l'Europe (vente, réparation, formation, associations, assurance, tout le monde est impacté) c'est bien parce qu'il fait face à toutes ces questions, en plus de la crise économique.

Mais si l'économie est un phénomène cyclique, l'aspect culturel est plus durable et à ne surtout pas négliger. Ce qui sauvera la moto est peut-être la passion qu'elle génère, qui transcende les modes, la raison et la réprobation sociale. A nous tous d'y contribuer, professionnels comme acteurs associatifs, notamment en nous fédérant pour la défendre.





© La Dépêche du Midi

Premiers secours dans le permis ?

L'idée d'intégrer des notions d'aide d'urgence dans la formation initiale fait son chemin en France. Reste à savoir comment l'implémenter...

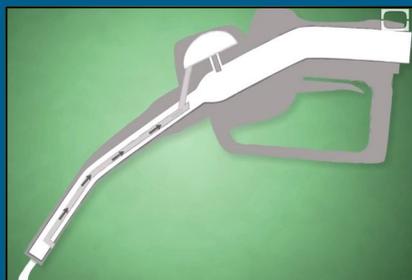
L'un des facteurs ayant contribué à la baisse de la mortalité routière des dernières décennies est l'amélioration de la rapidité des secours : téléphones portables, unités mobiles plus efficaces... Mais on peut gagner encore plus d'un temps très précieux en intervenant soi-même pour les premiers gestes ! Le Danemark, la République Tchèque, l'Islande, la Norvège ou encore l'Allemagne ont ainsi intégré, parfois depuis plus de 50 ans, une formation de secouriste. D'une durée de 4 à 8H selon le pays, incluse dans le forfait ou payée en supplément, elle couvre les bases : quand et comment retirer le casque, usage du défibrillateur... Dans la plupart des cas, cette formation est dispensée hors de l'école de conduite, par un professionnel de la question.

En France, il pourrait s'agir des pompiers ou de la Croix-Rouge ; charge aux élèves de s'organiser pour la faire pendant leur apprentissage de la conduite, ou de fournir une attestation de formation parmi les différentes pièces du dossier d'inscription. Les écoles AFDM ne sont pas opposées au principe, mais tiennent à ce que cela n'alourdisse pas leur fardeau administratif, déjà conséquent. Il faut aussi espérer que ces contraintes accumulées ne soient pas un frein de plus à la motivation de passage du permis, déjà complexe et demandant un investissement. Cependant, la perspective de sauver des vies, sur la route comme au quotidien, n'est pas à négliger.

Question du mois

Q : Quand on fait le plein, comment le pistolet d'essence sait-il quand s'arrêter ?

R : Au bout du pistolet, un petit trou laisse entrer l'air qui gonfle par surpression une membrane de sécurité. Si l'air ne rentre plus par là, soit parce que le réservoir arrive au plein et crée donc une dépression, soit parce qu'il y a carrément de l'essence à cet endroit, la membrane s'écrase et coupe l'arrivée de carburant. Pas d'électronique compliquée pour ça...



Il faut juste se méfier car, comme toujours, le système n'est pas prévu pour les motos et a donc tendance à soit se bloquer sans cesse, soit pas du tout. C'est plus efficace en grand prix où le remplissage se fait en quelques secondes, et par simple dépression (rien d'électrique à portée de la machine pour ne pas risquer d'étincelles).

GROS PLAN

Rouler à l'urine ?

Une chercheuse de l'université d'Ohio a développé une catalyse permettant d'extraire l'hydrogène de l'urée, d'autant plus économiquement qu'elle est y moins liée à l'azote que dans



l'eau. Pourra-t-on bientôt remplir un réservoir en vidant un autre ? Patience, il y a encore des progrès à faire, mais pour insolite qu'elle soit, l'idée est intéressante : retraiter les eaux usées tout en générant du carburant... et ne plus avoir à courir après un arbre sur le bord de la route ;-)

www.wired.com/autopia/2009/07/pee-powered-cars/

MOTOMAG

Numéro de février



De nombreuses nouveautés à l'essai ce mois-ci, dont la très attendue nouvelle RT1200 « liquide ».

MOTOMAG.COM



Die autobahn...

On entend parfois que les autoroutes allemandes, tout comme la Coccinelle, la fête des mères ou les premières campagnes anti-tabac, seraient une invention d'Hitler. En fait, la première autoroute, l'AVUS à Berlin, a été ouverte en 1921, et l'autoroute Cologne-Bonn (A555), en 1932, donc avant son arrivée au pouvoir en 1933. Malgré de régulières pressions, une partie du réseau n'a toujours pas de limite de vitesse - et pas plus d'accidents pour autant. Mais quand il y a des limitations, elles sont respectées.

Évènements à venir

• Février 2014 : Conseils de Région

Rassemblements locaux des antennes FFMC et représentants des structures, ils sont une bonne occasion de connaître les différents acteurs du Mouvement autour de chez vous et monter des projets communs. Contactez votre antenne pour les détails.

• 16 Février 2014 : AG de création de l'AFDM Rhône-Alpes - Valence

Organisée autour de l'école Grangeoise, avec une équipe bien motivée, une nouvelle AFDM Locale prend forme ! Les acteurs locaux, militants et motards intéressés peuvent y assister, et à bientôt pour de nouveaux stages associatifs. *Pour y participer : rhonealpes@afdm.org*

• 5 et 6 mars 2014 : Forum des Motocyclistes Européens - Bruxelles

Organisé par la FEMA (Fédération des Associations Motocyclistes Européennes), ce forum est l'occasion de faire le point sur les thématiques 2RM. En focus cette année : les ITS, toutes ces technologies d'aide à la conduite très à la mode... mais parfois développées sans prendre en compte les besoins des motards, ni évaluer vraiment leur impact sur les tâches de conduite. *Pour y participer : contact@fema-online.eu*

• 7 au 9 juin 2014 : Assises FFMC et AG AFDM - Lamoura

Une fois encore organisées à Lamoura, dans le Jura, le grand rassemblement du Mouvement regroupe les militants et les AG de toutes les structures : FFMC bien sûr, mais aussi Mutuelle des Motards, Moto Magazine, FFMC Loisirs... et AFDM.

CARNET D'ADRESSES

AFDM Nationale

contact@afdm.org – www.afdm.org – 06 27 70 74 72
35 rue des Messiers - 93100 Montreuil

AFDM Locales

Côte d'Or - 21@afdm.org - http://21.afdm.org
Gironde - 33@afdm.org - http://33.afdm.org
Hérault - 34@afdm.org - http://34.afdm.org - 04 67 04 48 04
Indre-et-Loire - 37@afdm.org - http://37.afdm.org
Meurthe-et-Moselle - 54@afdm.org - http://54.afdm.org - 06 13 44 56 08
Nord - 59@afdm.org - http://59.afdm.org - 06 09 11 20 95
Ile-de-France - idf@afdm.org - http://idf.afdm.org - 06 85 18 46 72

Correspondants

06 : Daniel COSTES - correspondant06@afdm.org
13 : Bernard FRAYSSINHES - correspondant 13@afdm.org
14 : Sébastien LEPLONGEON - correspondant14@afdm.org

19 : Agnès RIMPOT - correspondant19@afdm.org
26-07 : Patrick SABATIE - correspondant2607@afdm.org
37 : Eric SIGNOLET & Guillaume DOSSET - correspondant37@afdm.org
40 : Jean-Paul KOPPENS - correspondant40@afdm.org
43 : Olivier LE CHAPELAIN - correspondant43@afdm.org
44 : Xavier LEQUIMBRE - correspondant44@afdm.org
45 : Alexandre BAILLAVOINE - correspondant45@afdm.org
46 : Luc CRETIN-MAITENAZ - correspondant46@afdm.org
46 : Driss RAKBA - correspondant46@afdm.org
54 : Nicolas CADET - correspondant54@afdm.org
59 : William TOURNIER - correspondant59@afdm.org
60 : Magali CRAVOISIER - correspondant60@afdm.org
63 : Olivier CHARBONNEL - correspondant63@afdm.org
64 : Bernard HANRIOT - correspondant64@afdm.org
67 : Yvon BONALDO - correspondant67@afdm.org
69 : Michel LAURENT & Yannick DERRIEN - correspondant69@afdm.org
73 : Damien DELANNET - correspondant73@afdm.org
79 : Stéphane CHANTELOUP - correspondant79@afdm.org
90 : Bernard DAGUET - correspondant90@afdm.org
91 : Stéphane DEMORTAIN - correspondant91@afdm.org

Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la