

Octobre 2017

Etre correspondant-e AFDM

On peut légitimement se poser la question du rôle qui lui incombe. Vous trouverez ici quelques réponses.

Etre correspondant, c'est :

- Etablir un lien entre l'AFDM et les FFMC des départements environnants pour leur proposer une aide aux reprises de guidon, ou tout autres actions de ce genre. C'est donc participer à mieux faire connaître l'AFDM dans le milieu motard en faisant à ces occasions, la promotion de vos stages !

- Demander aux FFMC de diffuser vos dates de stages sur leur listes adhérents-es.

- Aller à la recherche des salons ou actions chez des concessionnaires (toujours en lien avec les FFMC) où il serait possible d'y poser un petit stand pour promouvoir vos stages. C'est alors l'occasion d'établir du lien avec les motards-es qui connaissent souvent la FFMC, mais pas ou peu l'AFDM (et qui sont parfois à la recherche de stages !)

- Aller à la recherche des moto-écoles qui pourraient être partenaires AFDM, donc avoir des infos sur elles et ensuite aller les voir. Dans la prochaine "Infos Motard", nous consacrerons un article sur cette dernière question : comment se présenter, quoi dire, quels arguments....

AFDM Nationale
8 rue Jean Jacques Rousseau
93100 Montreuil
09 83 37 44 30
contact@afdm.org

www.afdm.org



Sommaire

Edito	P.1
Correspondants AFDM	P.1
Label AFDM	P.2
Moto-écoles AFDM , un réseau de qualité :	P.3
Animatrices AFDM :	p.4
Contacts membres du CA	p.4

Edito :



Sécurité routière : Répression 1, formation 0.

Les gouvernements changent, la politique de sécurité routière reste la même : sanction, sanction & sanction !

La récente obligation d'uniformiser les plaques d'immatriculation en est un exemple édifiant.

En effet non seulement la nouvelle réglementation a mis dans l'illégalité, du jour au lendemain nombre de motos avec obligation de racheter une plaque et dont la justification est pour le moins surprenante. En français dans le texte « le présent arrêté vise à protéger les usagers les plus vulnérables en généralisant (...) le format unique de 210 millimètres par 130 millimètres des plaques d'immatriculation ». Étant à l'occasion piéton, donc usager vulnérable par excellence, je me demande en quoi la modification de la taille des plaques moto me protège ?

En attendant, l'AFDM réaffirme sa vocation : la formation via le réseau des moto-écoles reconnues, le perfectionnement via les stages mis en place par les AFDM régionales, la sensibilisation via la participation bénévole à de nombreuses «reprise de guidon», l'éducation via notre implication dans les interventions ERJ. Bref, la déclinaison de ce que nous sommes, notre ADN : former, informer, sensibiliser pour «plus de plaisir et moins de risque».

Brèves...

Vous souhaitez en connaître plus sur l'AFDM, vous souhaitez vous inscrire, ou après en avoir parlé autour de vous, la personne recherche un stage AFDM, alors ce sera ici :

<http://www.afdm.org/>

Hormis 2 stages fin octobre et novembre pour l'Île-de-France, tous les autres sont terminés pour 2017.

Rendez-vous donc en janvier ou février 2018 sur le même site pour les stages à venir.



La labellisation de l'AFDM

Label de qualité européen pour les stages de perfectionnement AFDM !

Les efforts continus de l'Association pour la Formation Des Motards (AFDM) en faveur de la qualité de leur enseignement à la conduite des deux-roues motorisés (2RM) viennent d'être récompensés par un label de qualité européen, le «Quality Label for Traffic Safety» !

Un label délivré au compte-gouttes

L'organisme de sécurité routière allemand DVR (Deutscher Verkehrssicherheitsrat), en partenariat avec l'ACEM (Association des Constructeurs Européens de Motocycles), a lancé cette certification indépendante afin d'aider les conducteurs de 2RM à identifier les formations post-permis moto qui correspondent le mieux à leur besoin de sécurité. Il s'agit bien de savoir anticiper les multiples risques liés à la conduite sur route (à la différence des stages de pilotage destinés à la performance sur circuit), de mieux connaître sa machine et surtout mieux se connaître soi-même, afin d'adopter les comportements les plus sûrs tout en appréciant au mieux l'incomparable liberté que procure la moto. Un concept très bien résumé par le slogan historique de l'AFDM : « Plus de plaisir, moins de risque » !

L'expérience de l'AFDM récompensée

Ce label exigeant, qui n'est actuellement accordé qu'à une poignée de structures en Europe, étudie en détail la pédagogie proposée aux motards, le niveau de préparation des enseignants et animateurs, les objectifs de la formation, sans oublier un suivi de qualité dans le temps. Il est finalement assez similaire à celui que l'AFDM elle-même applique aux écoles de conduite reconnues de son réseau ainsi qu'à ses antennes locales, mais à l'international. C'est une reconnaissance attendue du travail de fond des professionnels et des nombreux bénévoles de l'AFDM, qui s'engagent au quotidien pour améliorer de façon concrète la sécurité des motards.

Rappel historique : qu'est l'AFDM ?

L'Association nationale de Formation Des Motards (AFDM) est la structure de formation à la conduite des deux-roues motorisés (2RM) du Mouvement FFMC. L'Assurance Mutuelle Des Motards (AMDM) s'appuie sur le réseau AFDM pour proposer à ses sociétaires des formations 125, initiales ou de perfectionnement à la conduite :

Réseau de moto-écoles reconnues.

Perfectionnement à la conduite moto, formations spécifiques : moniteurs moto, handicapés, side-car...

Sensibilisation « prise en mains 125 » pour les équivalences permisB/125.

Formations complémentaires au Brevet de Sécurité Routière : BSR+, CYCLOMOTARD.

L'AFDM est en particulier à l'origine de la mise en place de stages de perfectionnement à la conduite moto (sur route, il ne s'agit pas de piloter mais de conduire !) en 1985. Les techniques de conduite routière, et leurs limites, permettent aux stagiaires de prendre confiance et conscience pour avoir des attitudes et un comportement adaptés par rapport à l'environnement dans lequel ils sont amenés à se déplacer tous les jours.

Contact : Pierre Malexis 06 63 19 31 67

www.afdm.org

www.acem.eu - www.dvr.de/betriebe_bg/sht_shp/acemdvr-label.htm

Moto-écoles AFDM

Un réseau de qualité

Plus de 50 moto-écoles affiliées au réseau AFDM maillent le territoire. Certes cela peut sembler peu, mais lorsque l'on connaît le niveau de qualité requis, nous ne pouvons que saluer le travail militant effectué pour trouver et convaincre les moto-écoles de nous rejoindre.

Alors sachez que pour intégrer le réseau, une moto école doit respecter une charte pédagogique exigeante qui va bien au-delà de la simple réglementation générale.

En voici quelques exemples :

- * Nombre d'élèves par formateur au plateau :
Réglementation générale : illimité.
Moto-Ecole AFDM : 3.
- * Nombre d'élèves par formateur sur route :
Réglementation générale : non spécifié.
Moto-Ecole AFDM : 2
- * Cours théorique moto spécifique :
Réglementation générale : non défini.
Moto-Ecole AFDM : obligatoire.
- * Qualification des formateurs :
Réglementation générale : BEPECASER + titre prof.
Moto-Ecole AFDM : BEPECASER + formation spécifique d'une semaine + pratique personnelle de la moto.

Voilà pourquoi les formations délivrées sont reconnues au sein du mouvement puisque les titulaires du permis formés par les moto-écoles partenaires « AFDM » bénéficient d'une réduction substantielle de leur cotisation d'assurance auprès de la Mutuelle des Motards.

Choisir une moto-école du réseau c'est donc faire le choix d'une formation de qualité pour " plus de plaisir et moins de risques ".



LE PAVÉ DANS LA MARE

MOTO

magazine

DANS LES KIOSQUES

et en abonnement.

L'indispensable lecture pour être un motard averti.

Ce sont toujours des comparatifs motos (roadster, routière, néo-rétro, scrambler, trail, scooter) ; des points d'actualité (nos combats, portrait, GP moto..) ; toujours la rubrique conso-motards (comparatifs vestes, pantalons, gants, casques, etc.) ; les rubriques « tourisme » avec ses bons plans et ses roadbooks ; n'oublions pas la rubrique « mécanique / entretien » et la rubrique « vos droits » fournissant des indications utiles voire indispensable par l'avocat-conseil de la FFMC.

Le journal des motards, fait par les motards, pour les motards.

Se trouve dans tous les bons kiosques.

Moto Magazine
8 rue J-Jacques Rousseau
93558 MONTREUIL
0155 861 800

Egalement
Motomag.com

<http://www.motomag.com/>

Rappel

Coordinateur & gestion Gaëla :
daniel.bondard@afdm.org

Coordonateur :
pierre.malexis@afdm.org

Trésorier :
régis.perrin@afdm.org

Trésorier :
gael.lemehaute@afdm.org

Secrétaire :
bernard.daguet@afdm.org

Secrétaire :
frederic.pierret@afdm.org

Représentante Pro :
myriam.prioul@afdm.org

Représentant Pro :
sacha.cervera@afdm.org

Représentant Pro :
pascal.wolf@afdm.org

Vous êtes responsables FFMC, correspondants, personnel de la Mutuelle, responsable d'une Moto-école et vous avez une question : vous avez tout sous la main...

Animatrices sur les stages AFDM

Motardes et «anim» !

Dans cet univers plutôt masculin qu'est la moto, l'AFDM défend une pratique non sexiste du 2 roues. Nous avons rencontré 2 motardes (adhérentes et militantes qui animent les stages de perfectionnement) de l'AFDM lorraine, Isabelle et Babeth pour leur poser 3 simples questions :

-Une fille en moto ?

-Isabelle : Pourquoi, c'est antinomique? Je ne savais pas !

-Babeth : Je ne me pose pas la question, je roule à moto, je suis motarde, je ne cherche pas la concurrence avec les motards, j'aime rouler alors femme ou homme, c'est sans importance pour moi.

-Comment es-tu venue à l'AFDM ?

-Isabelle : Suite à une chute, j'avais besoin de reprendre confiance au guidon de ma moto. On m'a conseillé un stage AFDM. J'ai testé et approuvé. Et comme l'équipe était sympathique, je suis restée.

-Babeth : Malgré un permis passé avec quelqu'un de très compétent, je ne me sentais pas à l'aise avec ma moto, trop lourde, pas assez maniable. Donc en 2003, quand le premier stage AFDM a eu lieu à Nancy, je m'y suis inscrite, ça a été une forme de révélation pour moi. Quand j'ai changé de moto, j'ai fait un second stage et le fait de devenir animatrice s'est imposé comme une évidence. Je prend beaucoup de plaisir à faire les stages, et j'aime particulièrement le stage montagne

-Pas trop difficile de conseiller les "mecs" ?

-Isabelle : Je ne me suis jamais posé la question en ces termes, pas plus que je n'ai ressenti de réticences d'un stagiaire sous prétexte que je suis une femme. Mais si cela devait arriver un jour, l'équipe d'animateurs est suffisamment nombreuse pour pallier le problème.

-Babeth : Pour le moment non. Il me semble que les stagiaires reconnaissent les compétences de chacun, animatrice ou animateur. On a chacun sa manière d'expliquer même si on dit la même chose. Je dirais qu'il s'agit plus d'affinité, voire de sensibilité. Donc pour moi, pas de problème de légitimité pour le moment.